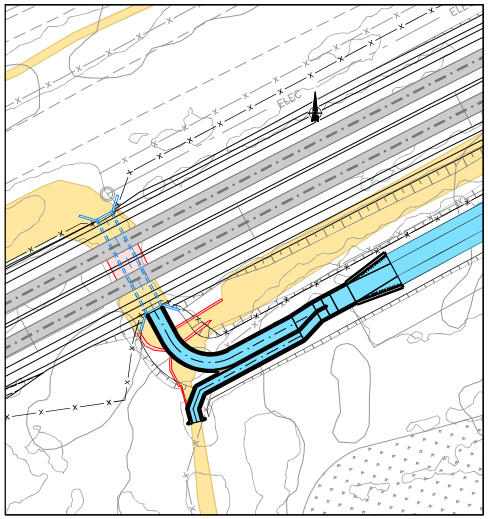
APÉNDICE 1
PLANOS

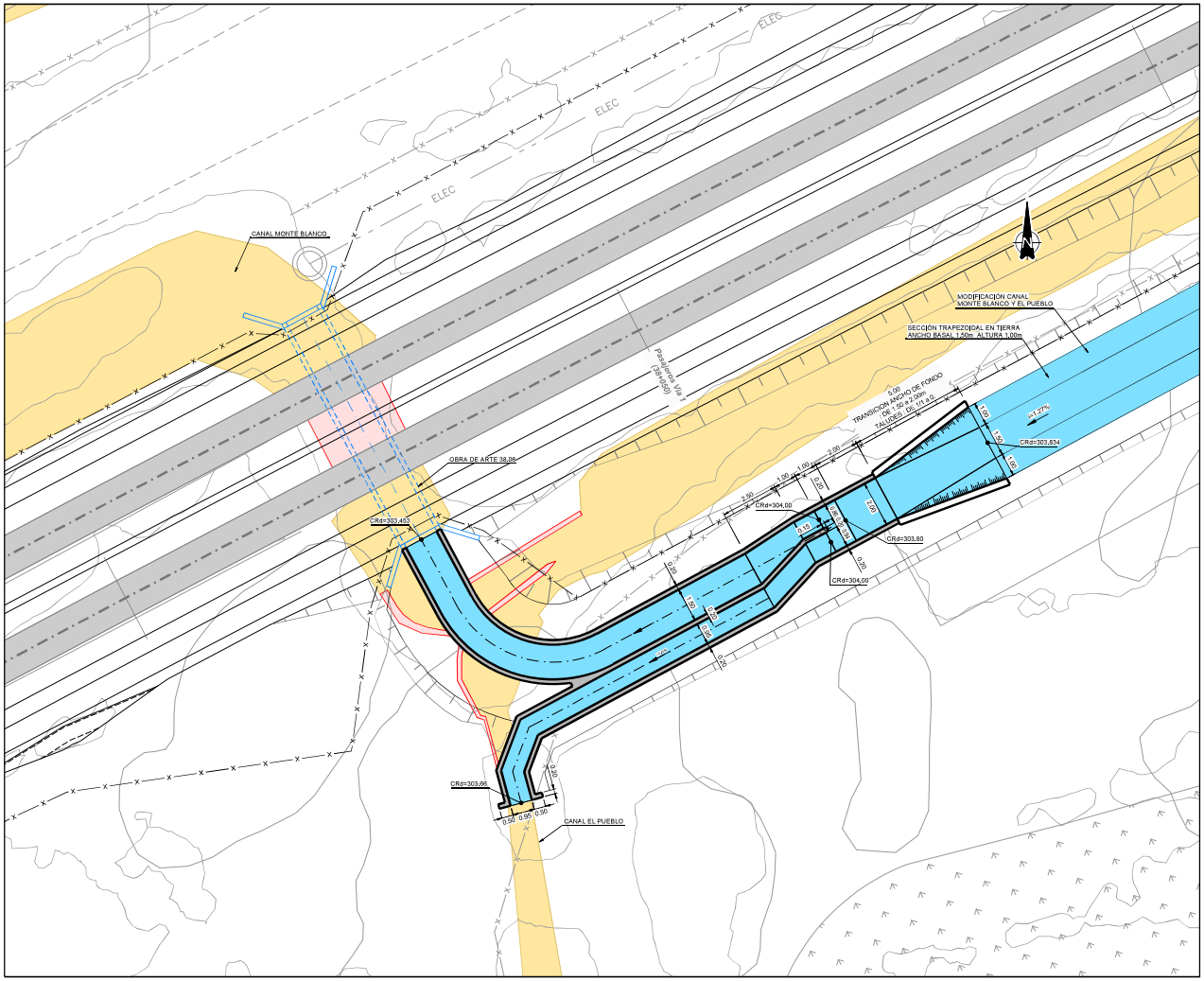
UBICACION MARCO PARTIDOR MP-38.06

Escala 1:250



PLANTA MARCO PARTIDOR MP-38.06

Escala 1:100



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)

INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

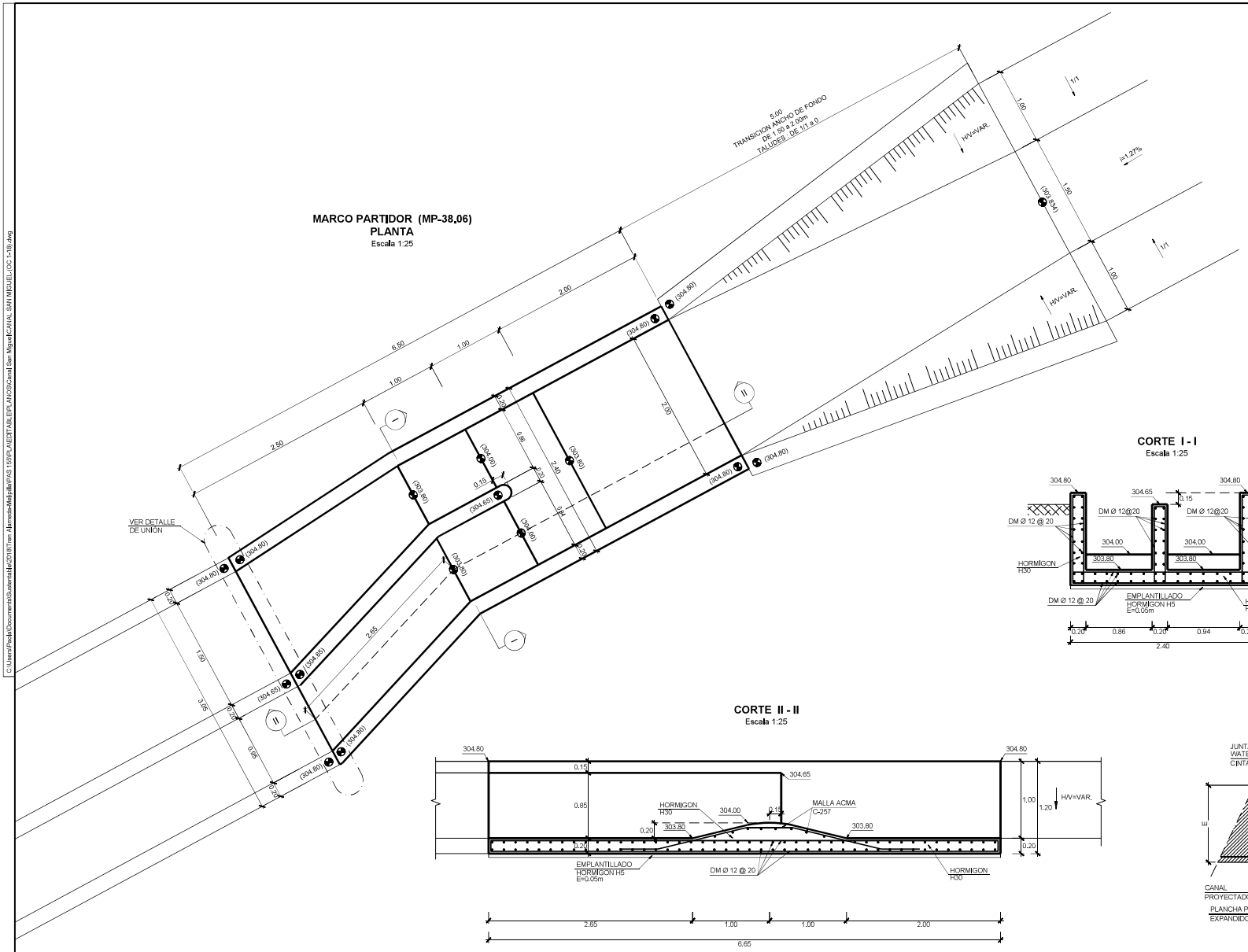
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL.(OC 1-18)

LÁMINA: 1 DE 18

REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLAN\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL.(OC 1-18).dwg



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

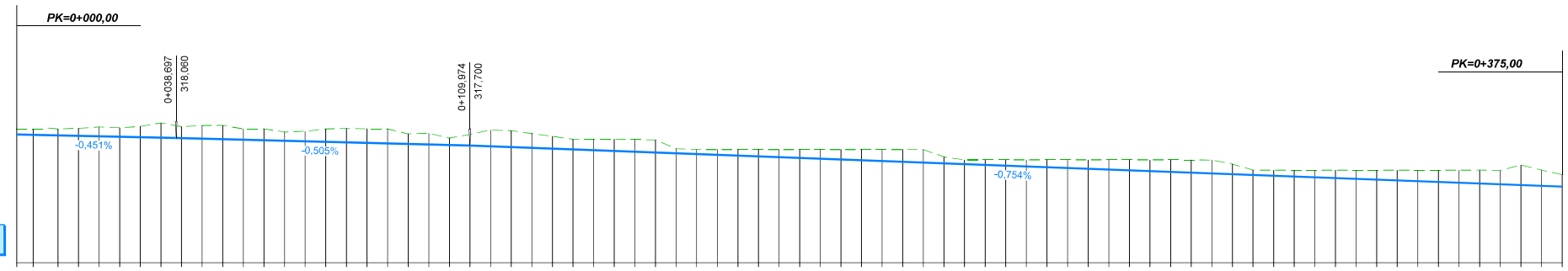
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(OC 1-18)

LÁMINA
2 DE 18

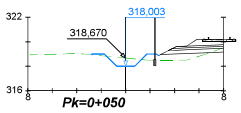
REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLAN\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (OC 1-18).dwg



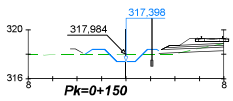
Modificación Canal Monte Blanco y el Pueblo

COTA Plano de Comparación	312
PUNTO KILOMÉTRICO	0+000 0+200
DISTANCIA AL ORIGEN	0,000 4,000 10,000 15,000 20,000 25,000 30,000 35,000 40,000 45,000 50,000 55,000 60,000 65,000 70,000 75,000 80,000 85,000 90,000 95,000 100,000 105,000 110,000 115,000 120,000 125,000 130,000 135,000 140,000 145,000 150,000 155,000 160,000 165,000 170,000 175,000 180,000 185,000 190,000 195,000 200,000 205,000 210,000 215,000 220,000 225,000 230,000 235,000 240,000 245,000 250,000 255,000 260,000 265,000 270,000 275,000 280,000 285,000 290,000 295,000 300,000 305,000 310,000 315,000 320,000 325,000 330,000 335,000 340,000 345,000 350,000 355,000 360,000 365,000 370,000 375,000
COTAS FONDO CANAL RASANTE	318,234 318,50 318,216 318,50 318,189 318,50 318,167 318,53 318,144 318,59 318,122 318,55 318,099 318,62 318,077 318,79 318,053 318,61 318,028 318,67 318,003 318,67 317,978 318,50 317,952 318,50 317,927 318,35 317,902 318,39 317,877 318,50 317,851 318,52 317,826 318,51 317,801 318,50 317,776 318,26 317,750 318,29 317,725 318,05 317,700 318,24 317,662 318,45 317,624 318,42 317,587 318,28 317,549 318,14 317,511 318,00 317,474 318,00 317,436 318,00 317,398 317,98 317,361 317,96 317,323 317,54 317,285 317,50 317,248 317,50 317,210 317,50 317,172 317,50 317,134 317,50 317,097 317,50 317,059 317,50 317,021 317,50 316,984 317,50 316,946 317,50 316,908 317,50 316,871 317,50 316,833 317,14 316,795 317,00 316,757 317,00 316,720 317,00 316,682 317,00 316,644 317,00 316,607 317,00 316,569 317,00 316,531 317,00 316,494 317,00 316,456 317,00 316,418 317,00 316,380 317,00 316,343 316,99 316,305 316,99 316,267 316,50 316,230 316,50 316,192 316,50 316,154 316,50 316,117 316,50 316,079 316,50 316,041 316,50 316,004 316,50 315,966 316,50 315,928 316,50 315,890 316,50 315,853 316,50 315,815 316,49 315,777 316,75 315,740 316,50 315,702 316,28
COTAS TERRENO	



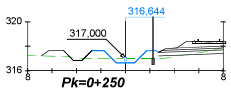
Pk=0+050

DISTANCIA AL EJE	-2,832 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	318,95 319,00 318,00 318,00 318,00 319,00 319,00



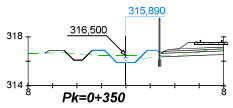
Pk=0+150

DISTANCIA AL EJE	-3,363 -2,750 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	317,99 318,40 318,40 317,40 317,40 317,40 318,40 318,40



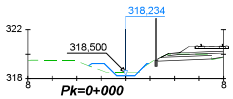
Pk=0+250

DISTANCIA AL EJE	-2,750 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	317,64 317,64 316,64 316,64 316,64 317,64 317,64



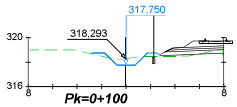
Pk=0+350

DISTANCIA AL EJE	-2,749 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	316,89 316,89 315,89 315,89 315,89 316,89 316,89



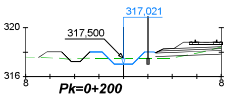
Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-3,030 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750
COTA DE SUB RASANTE	319,05 319,23 318,23 318,23 318,23 319,23



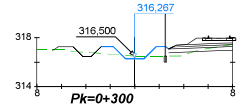
Pk=0+100

DISTANCIA AL EJE	-2,855 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	318,68 318,75 317,75 317,75 317,75 318,75 318,75



Pk=0+200

DISTANCIA AL EJE	-2,750 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	318,02 318,02 317,02 317,02 317,02 318,02 318,02



Pk=0+300

DISTANCIA AL EJE	-2,750 -1,750 -0,750 -0,000 0,750 1,750 2,500
COTA DE SUB RASANTE	317,27 317,27 316,27 316,27 316,27 317,27 317,27

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA ABRIL 2018
ESCALA (Anal D) H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

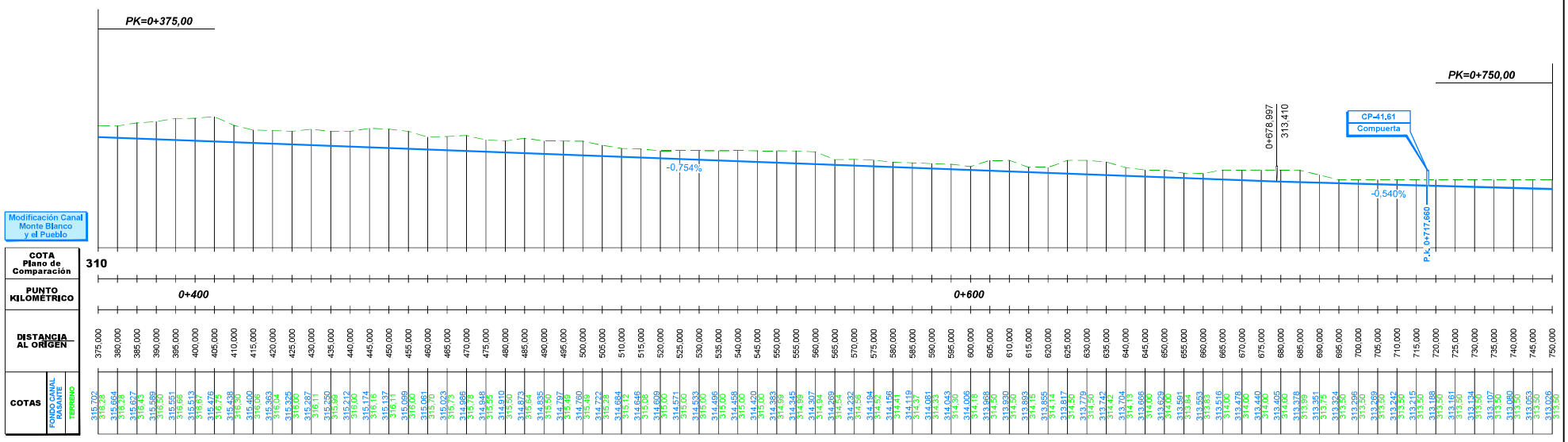
GRUPOEFE

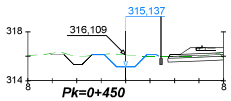
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)
LÁMINA: 1 DE 20
REVISIÓN: 1

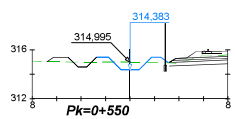
C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20).dwg





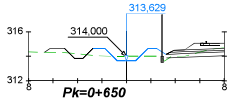
Pk=0+450

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	316,14
-1,750	316,14
-0,750	315,14
-0,000	315,14
0,750	315,14
1,750	316,14
2,500	316,14



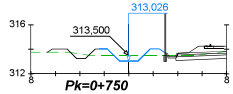
Pk=0+550

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	315,38
-1,750	315,38
-0,750	314,38
-0,000	314,38
0,750	314,38
1,750	315,38
2,500	315,38
3,150	314,95



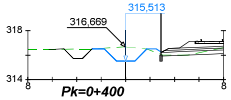
Pk=0+650

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	314,63
-1,750	314,63
-0,750	313,63
-0,000	313,63
0,750	313,63
1,750	314,63
2,500	314,63
3,225	314,15



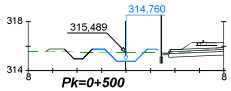
Pk=0+750

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,442	314,03
-1,750	314,03
-0,750	313,03
-0,000	313,03
0,750	313,03
1,750	314,03
2,500	314,03



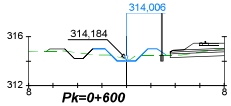
Pk=0+400

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	316,51
-1,750	316,51
-0,750	315,51
-0,000	315,51
0,750	315,51
1,750	316,51
2,500	316,51



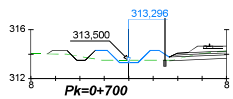
Pk=0+500

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	315,76
-1,750	315,76
-0,750	314,76
-0,000	314,76
0,750	314,76
1,750	315,76
2,500	315,76



Pk=0+600

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	315,01
-1,750	315,01
-0,750	314,01
-0,000	314,01
0,750	314,01
1,750	315,01
2,500	315,01
3,258	314,50



Pk=0+700

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,750	314,30
-1,750	314,30
-0,750	313,30
-0,000	313,30
0,750	313,30
1,750	314,30
2,500	314,30
3,320	313,75

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

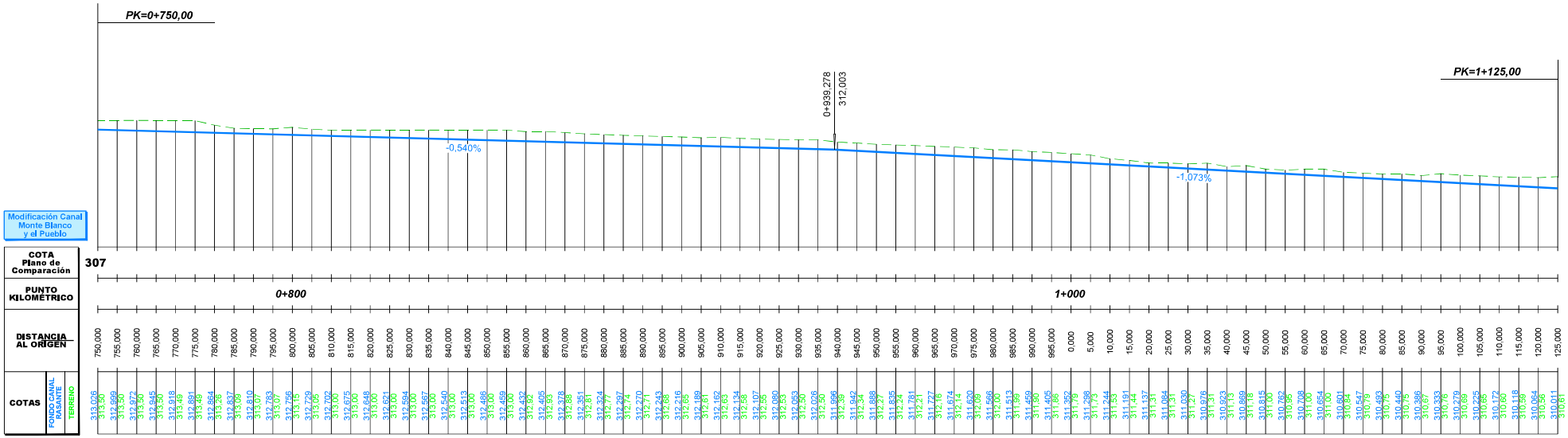
GRUPOEFE

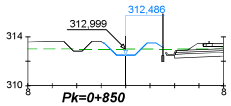
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

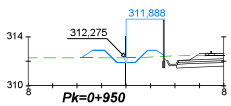
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)
LÁMINA: 2 DE 20
REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20).dwg

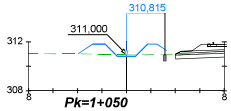




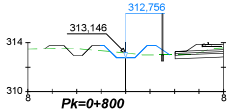
DISTANCIA AL EJE	-1,881	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,500
COTA DE SUB RASANTE	313,49	313,49	312,49	312,49	313,49	313,49



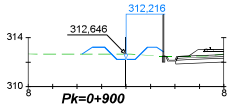
DISTANCIA AL EJE	-3,670	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	3,100
COTA DE SUB RASANTE	312,27	312,89	312,89	311,89	311,89	312,89	312,49



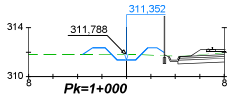
DISTANCIA AL EJE	-3,966	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	2,500	3,317
COTA DE SUB RASANTE	311,01	311,82	311,82	310,82	310,82	311,82	311,27



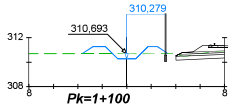
DISTANCIA AL EJE	-2,097	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,634
COTA DE SUB RASANTE	313,76	312,76	312,76	312,76	313,76	313,76	313,00



DISTANCIA AL EJE	-3,593	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500
COTA DE SUB RASANTE	312,65	313,22	313,22	312,22	312,22	313,22	313,22



DISTANCIA AL EJE	-3,575	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500
COTA DE SUB RASANTE	311,80	312,35	312,35	311,35	311,35	312,35	312,35



DISTANCIA AL EJE	-3,615	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	3,362
COTA DE SUB RASANTE	310,70	311,28	311,28	310,28	310,28	311,28	310,70

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

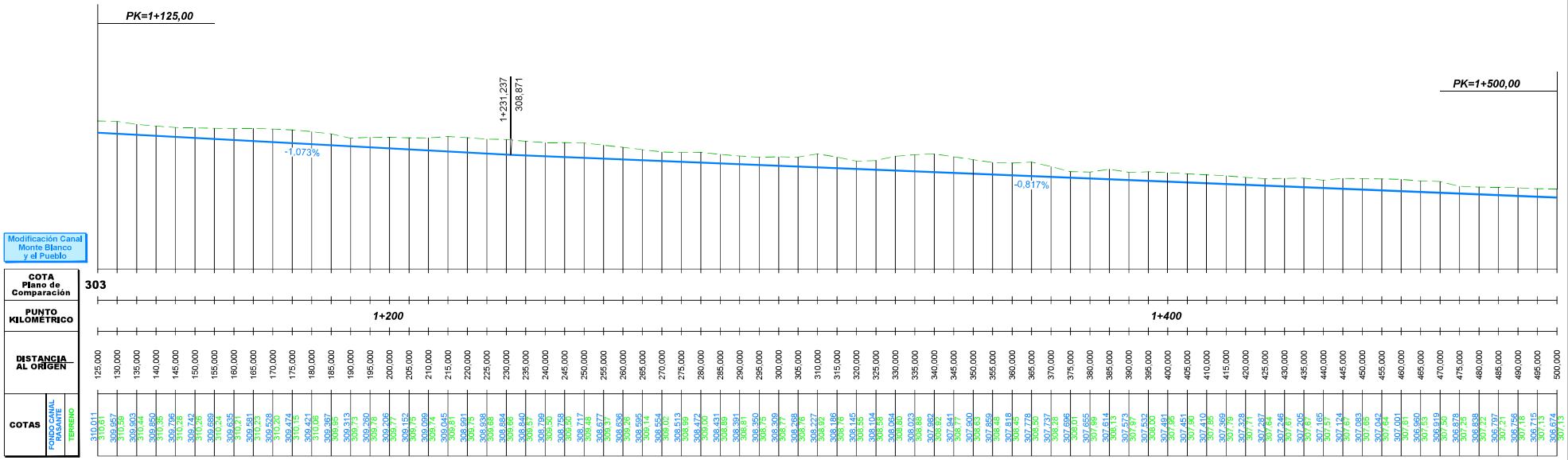
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

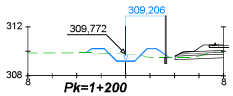
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20)

LÁMINA: 3 DE 20

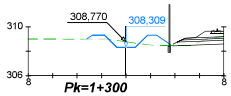
REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLANTA\BLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20).dwg

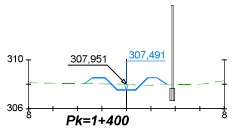




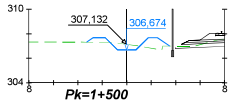
DISTANCIA AL EJE	-3,279	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,539
COTA DE SUB RASANTE	309,85	310,21	309,21	309,21	310,21	310,21	309,51



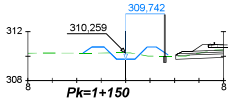
DISTANCIA AL EJE	-3,223	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,660
COTA DE SUB RASANTE	308,99	309,31	308,31	308,31	309,31	309,31	308,54



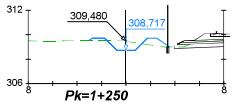
DISTANCIA AL EJE	-3,469	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,300
COTA DE SUB RASANTE	308,05	308,53	307,53	307,53	308,53	308,53	308,00



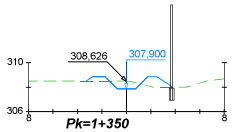
DISTANCIA AL EJE	-3,289	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,511
COTA DE SUB RASANTE	307,31	307,67	306,67	306,67	307,67	307,67	307,00



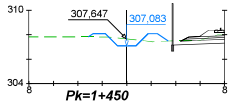
DISTANCIA AL EJE	-3,489	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,479
COTA DE SUB RASANTE	310,25	310,74	309,74	309,74	309,74	310,74	310,74	310,09



DISTANCIA AL EJE	-3,076	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,576
COTA DE SUB RASANTE	309,50	309,72	308,72	308,72	309,72	309,72	309,00



DISTANCIA AL EJE	-3,289	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,726
COTA DE SUB RASANTE	308,50	308,86	307,86	307,86	308,86	308,86	308,04



DISTANCIA AL EJE	-3,154	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,403
COTA DE SUB RASANTE	307,81	308,08	307,08	307,08	308,08	308,08	307,48

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA: MEV

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Area/ D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

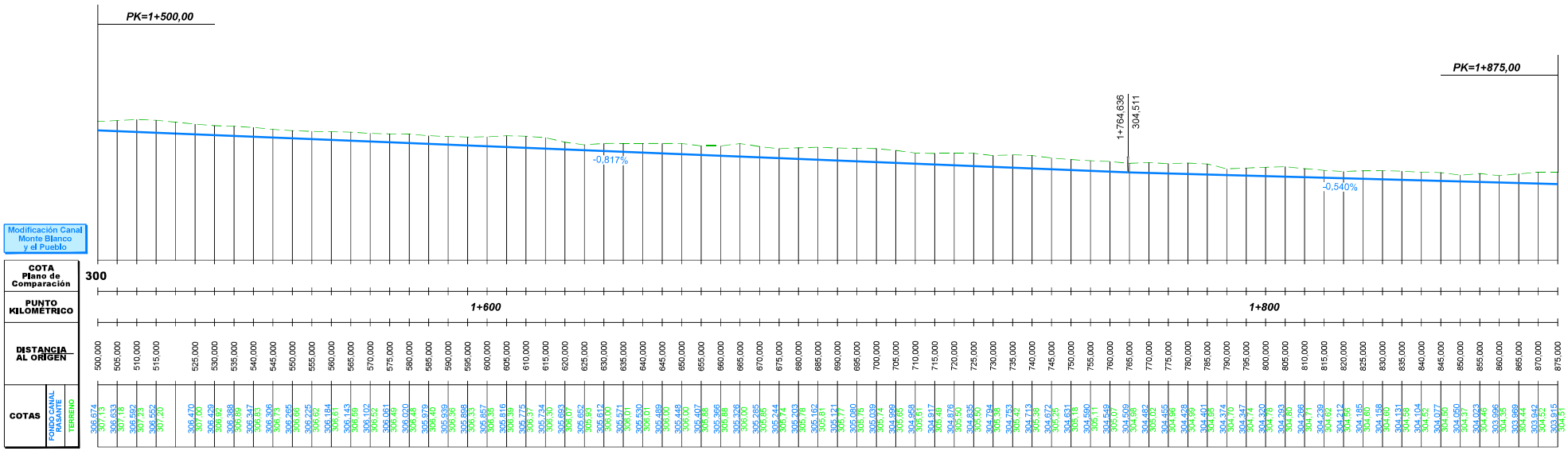
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

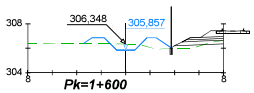
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20)

LÁMINA: 4 DE 20

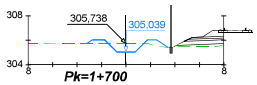
REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLANES\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20).dwg

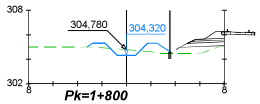




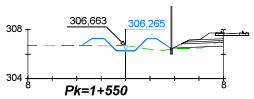
DISTANCIA AL EJE	-3,490	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,734
COTA DE SUB RASANTE	306,36	306,88	306,88	306,88	306,88	306,88	306,88	306,03



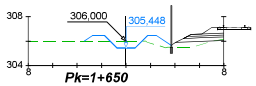
DISTANCIA AL EJE	-3,194	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,433
COTA DE SUB RASANTE	305,74	306,04	306,04	306,04	306,04	306,04	305,42



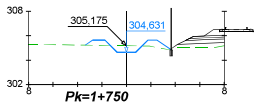
DISTANCIA AL EJE	-3,230	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,730
COTA DE SUB RASANTE	305,00	305,32	304,32	304,32	304,32	305,32	304,50



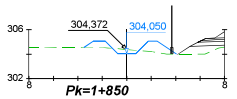
DISTANCIA AL EJE	-3,634	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,736
COTA DE SUB RASANTE	306,68	307,27	307,27	306,27	306,27	307,27	307,27	306,44



DISTANCIA AL EJE	-3,422	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,719
COTA DE SUB RASANTE	306,00	306,45	305,45	305,45	305,45	306,45	306,45	305,64



DISTANCIA AL EJE	-3,385	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,624
COTA DE SUB RASANTE	305,42	305,63	304,63	304,63	304,63	305,63	305,63	304,88



DISTANCIA AL EJE	-3,511	-2,750	-1,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	4,075
COTA DE SUB RASANTE	304,54	305,05	305,05	304,05	304,05	305,05	305,05	304,00

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. V.ILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

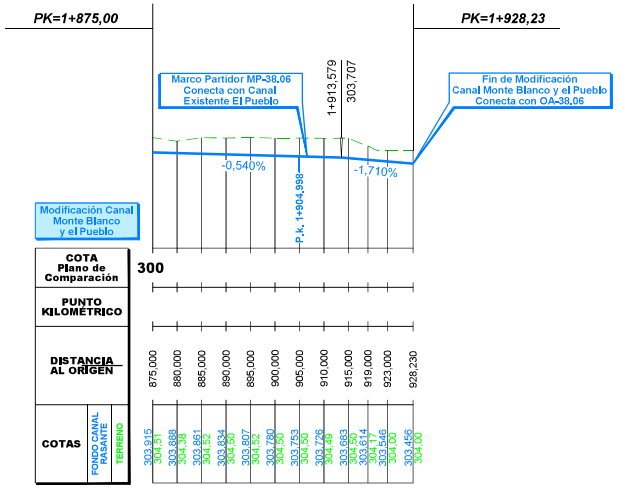
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

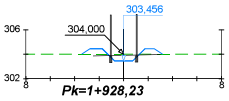
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20)

LÁMINA: 5 DE 20

REVISIÓN: 1

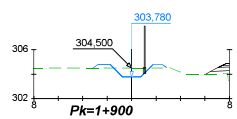
C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANES\TABLERO\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20).dwg





Pk=1+928,23

DISTANCIA AL EJE	-3,435	-2,750	-1,750	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,500	3,185				
COTA DE SUB RASANTE	304,00	304,46	304,46	303,46	303,46	303,46	304,46	304,46	304,00				



Pk=1+900

DISTANCIA AL EJE	-3,171	-1,750	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,500						
COTA DE SUB RASANTE	304,50	304,78	303,78	303,78	303,78	304,78	304,78						

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (P 1-20).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

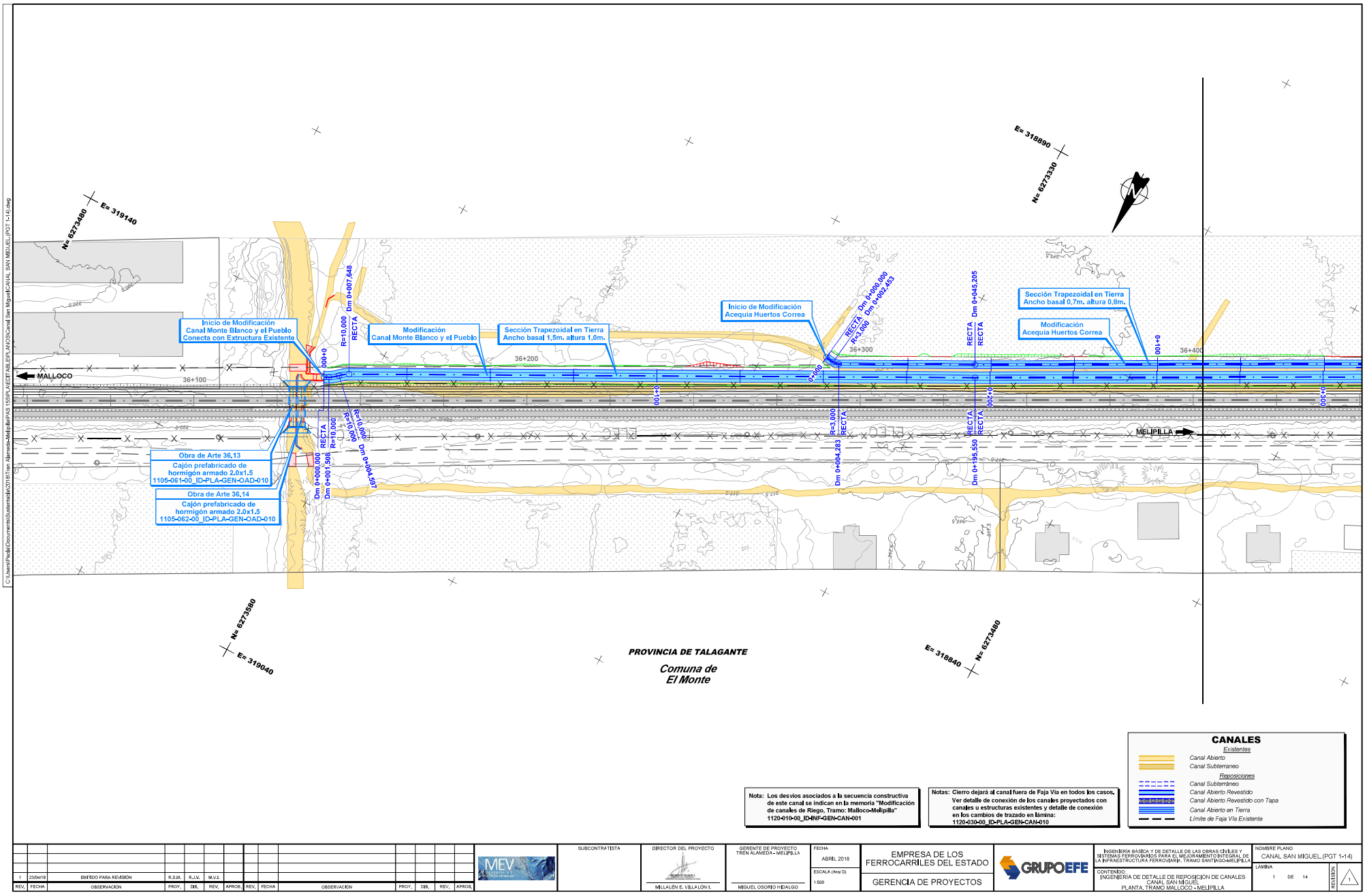
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

LÁMINA
6 DE 20

REVISIÓN
1



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

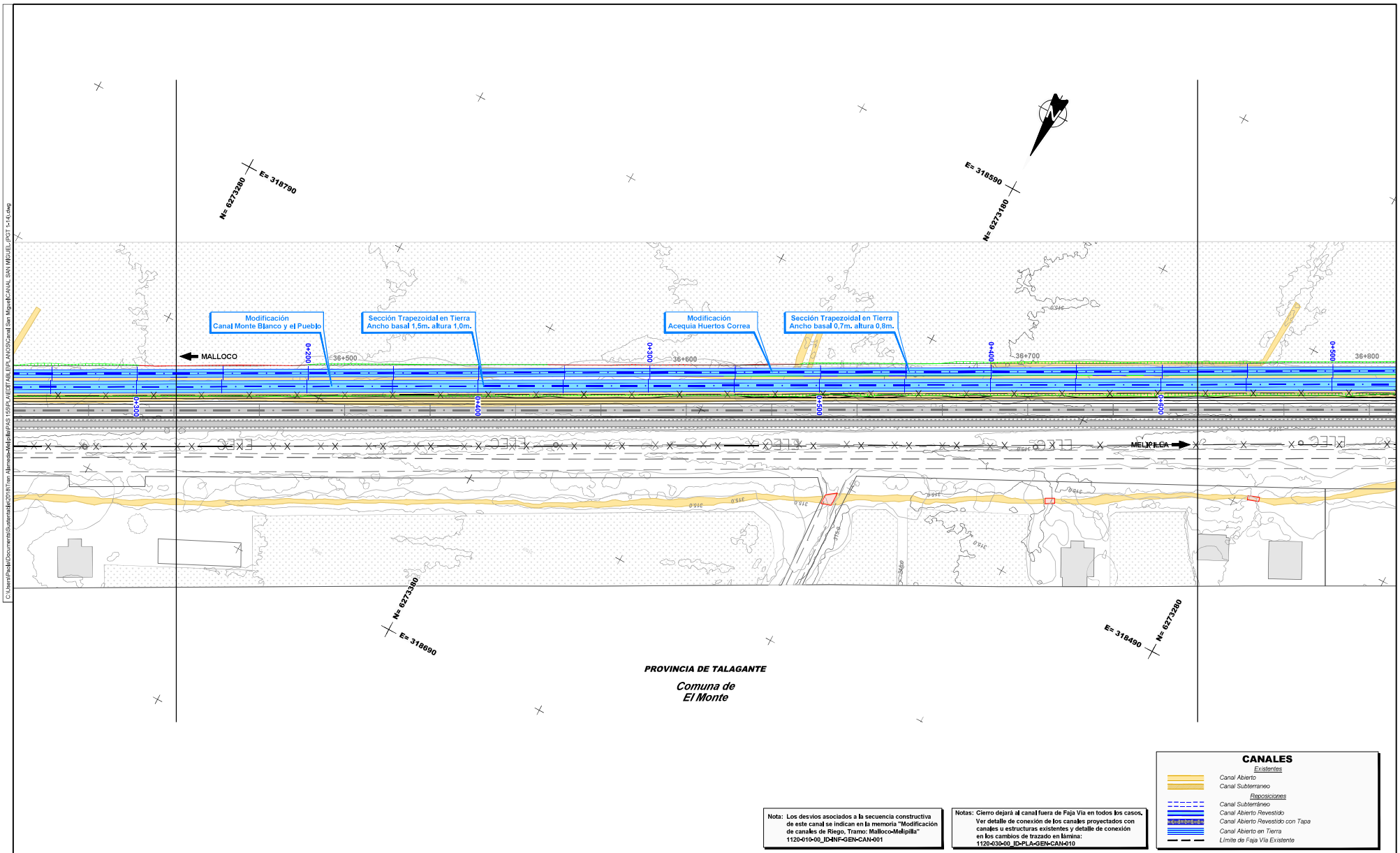
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 1 DE 14

REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sistemas\Archivos\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 1505\PLANOS\TABLERO\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. - VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

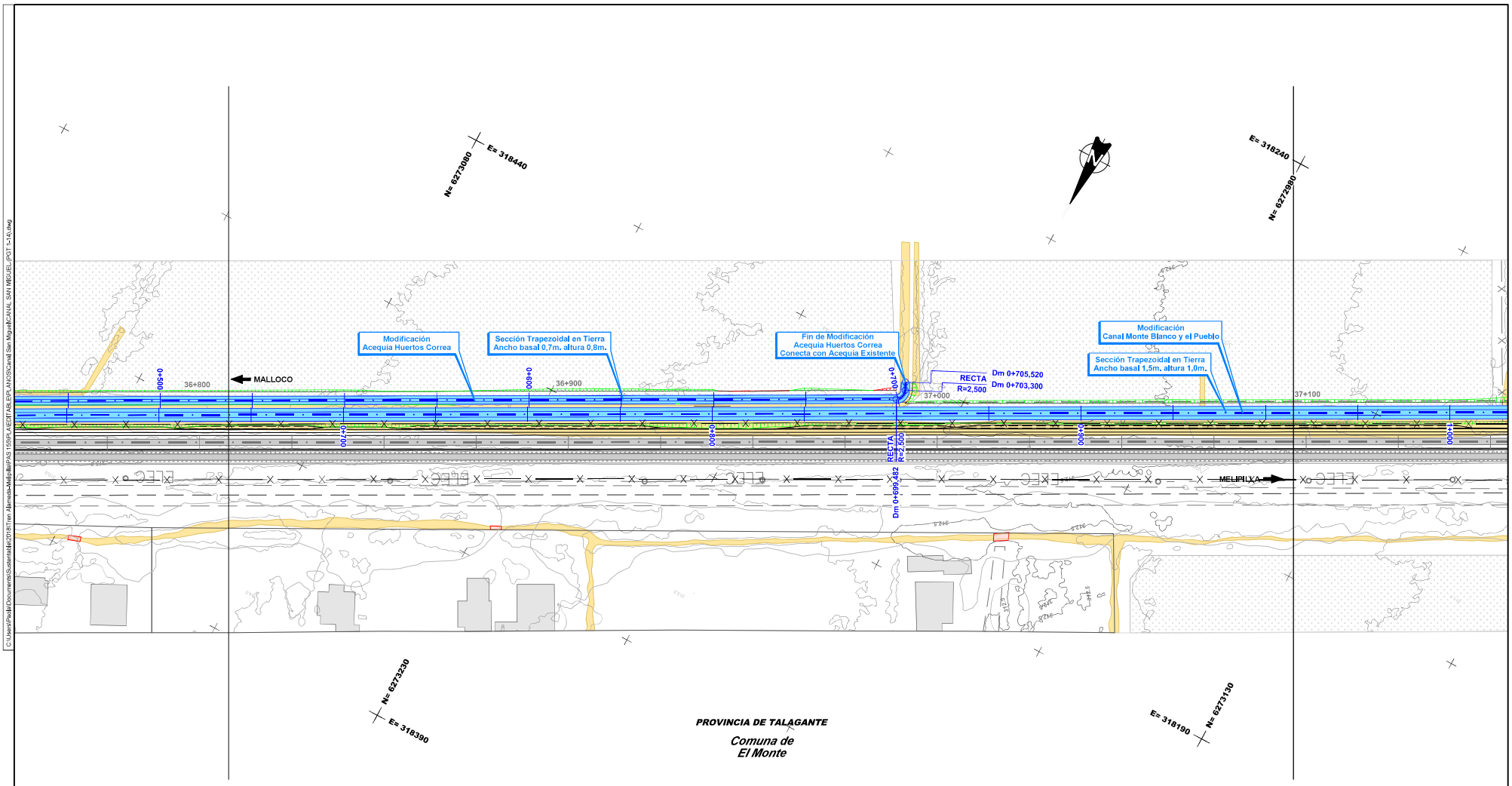
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 2 DE 14

REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANOS\TABLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Arial 0)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

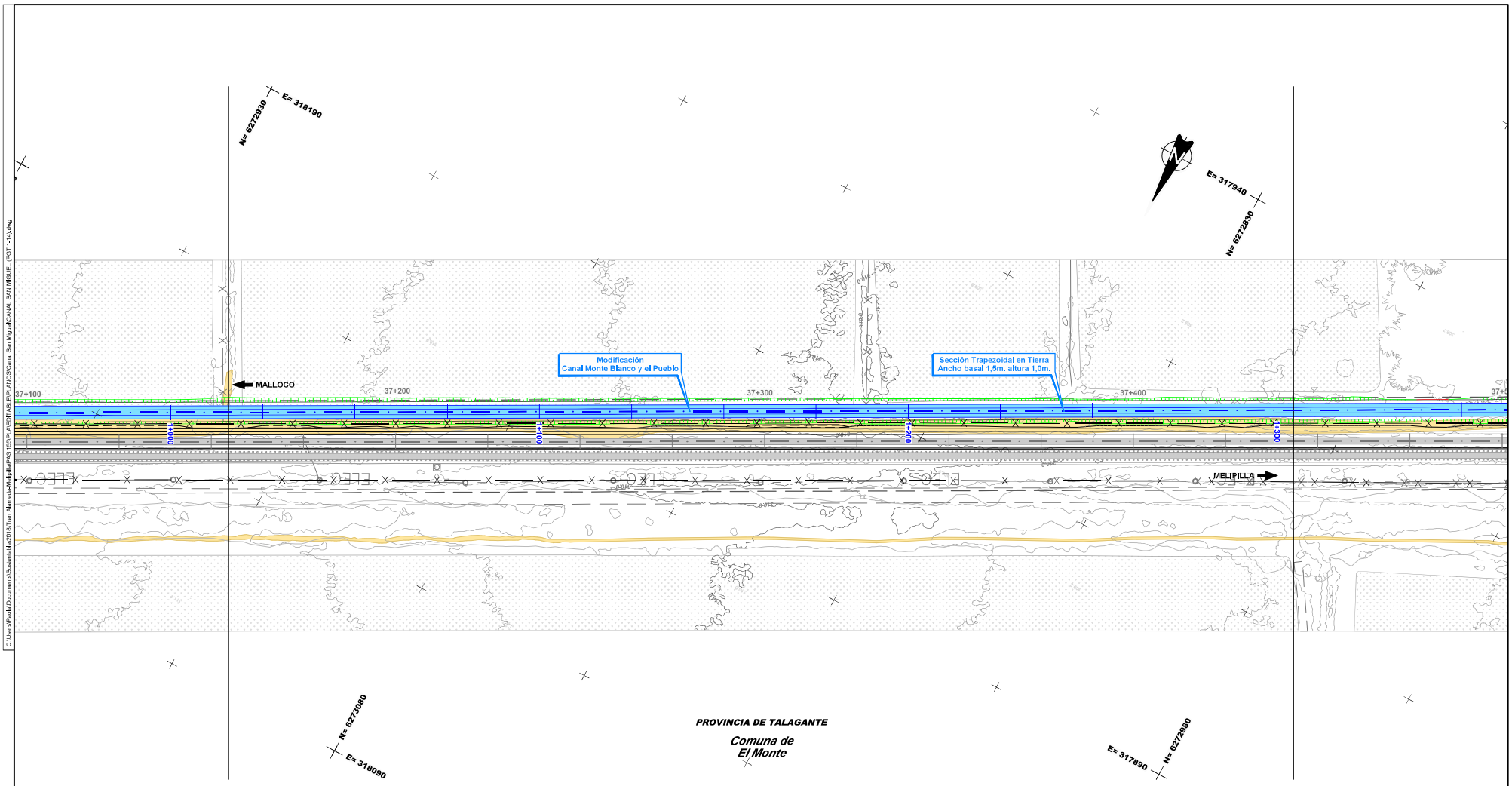
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA
3 DE 14

REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANOS\TABLERO\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V	M.V.I	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. - VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

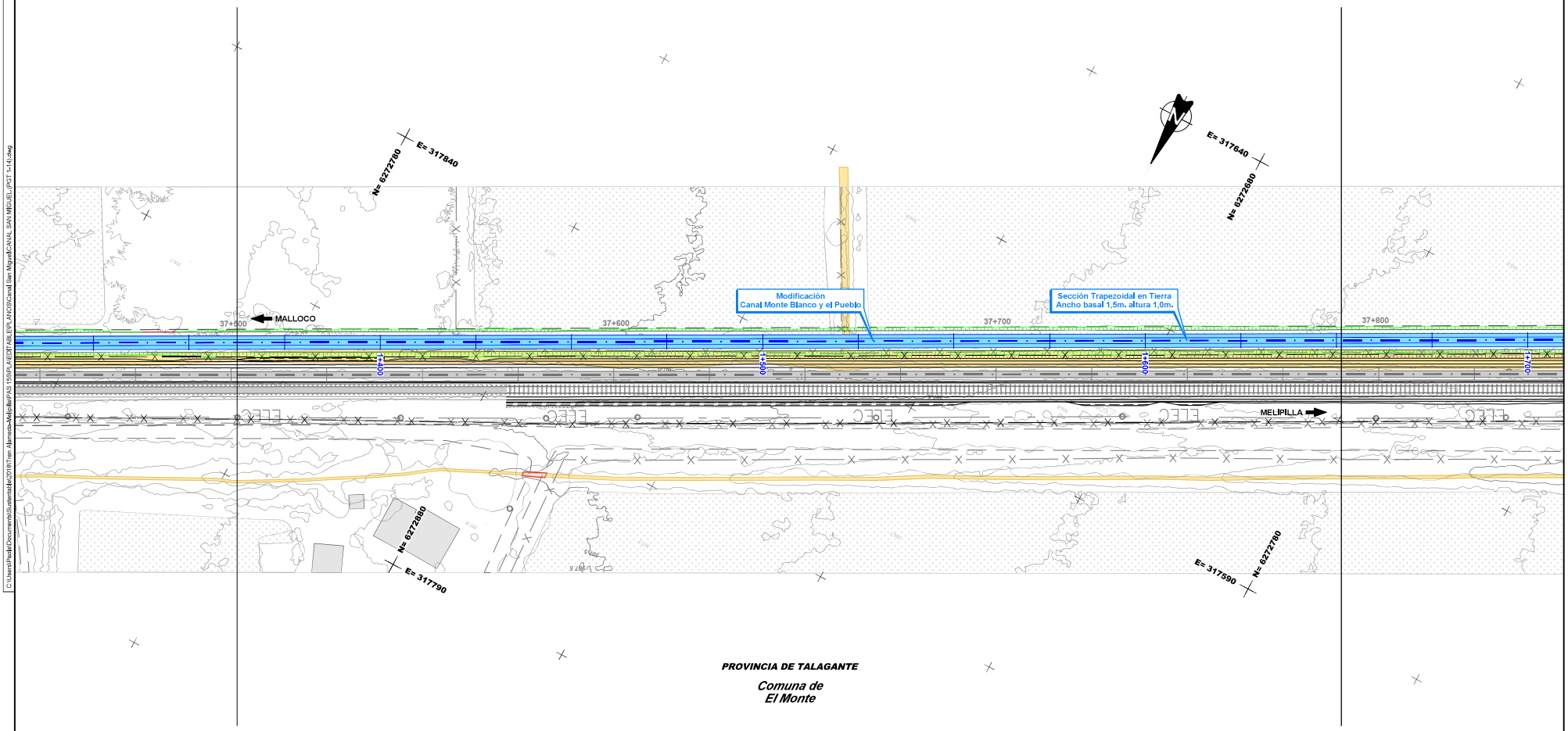
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 4 DE 14

REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANOS\TABLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

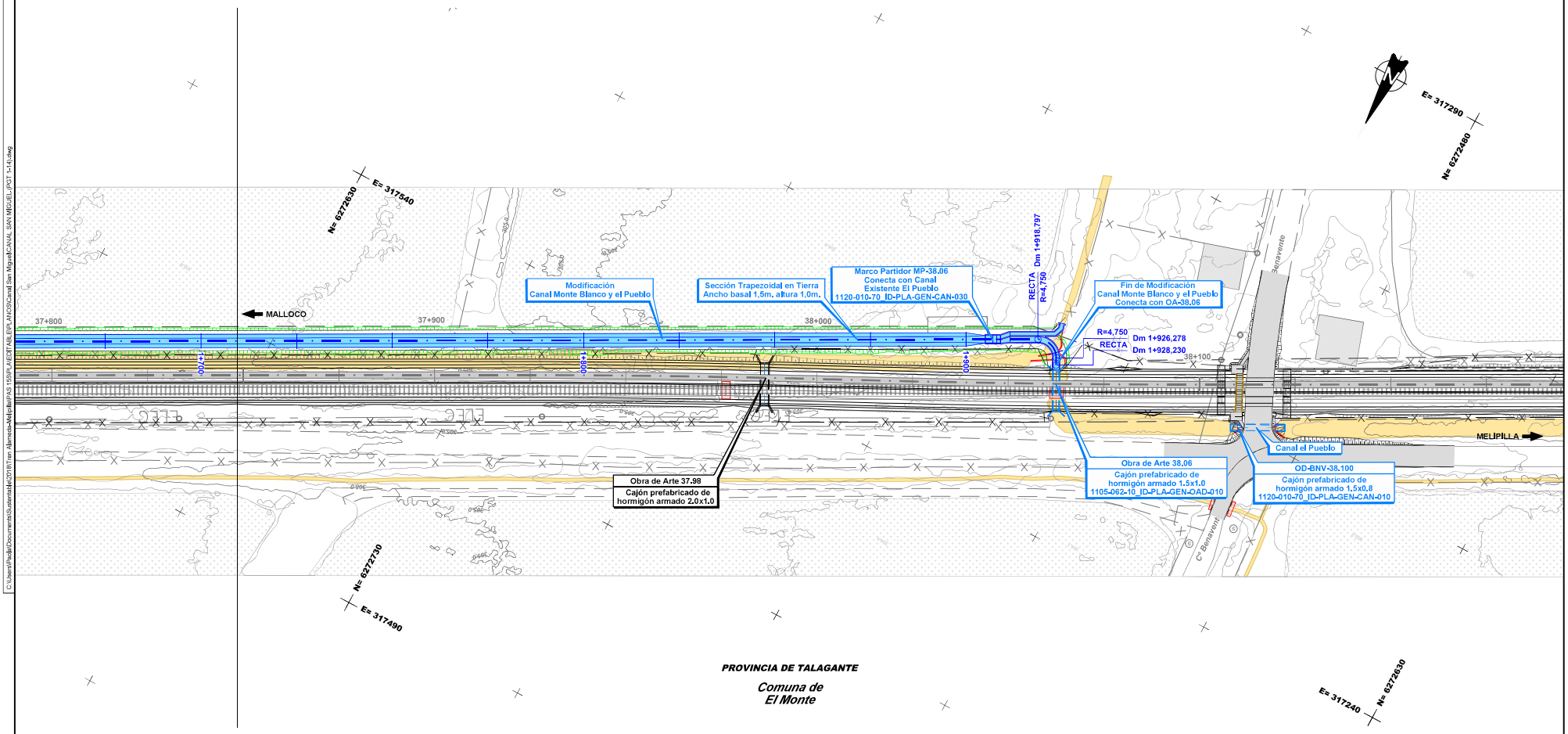
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA
5 DE 14

REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLAN\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

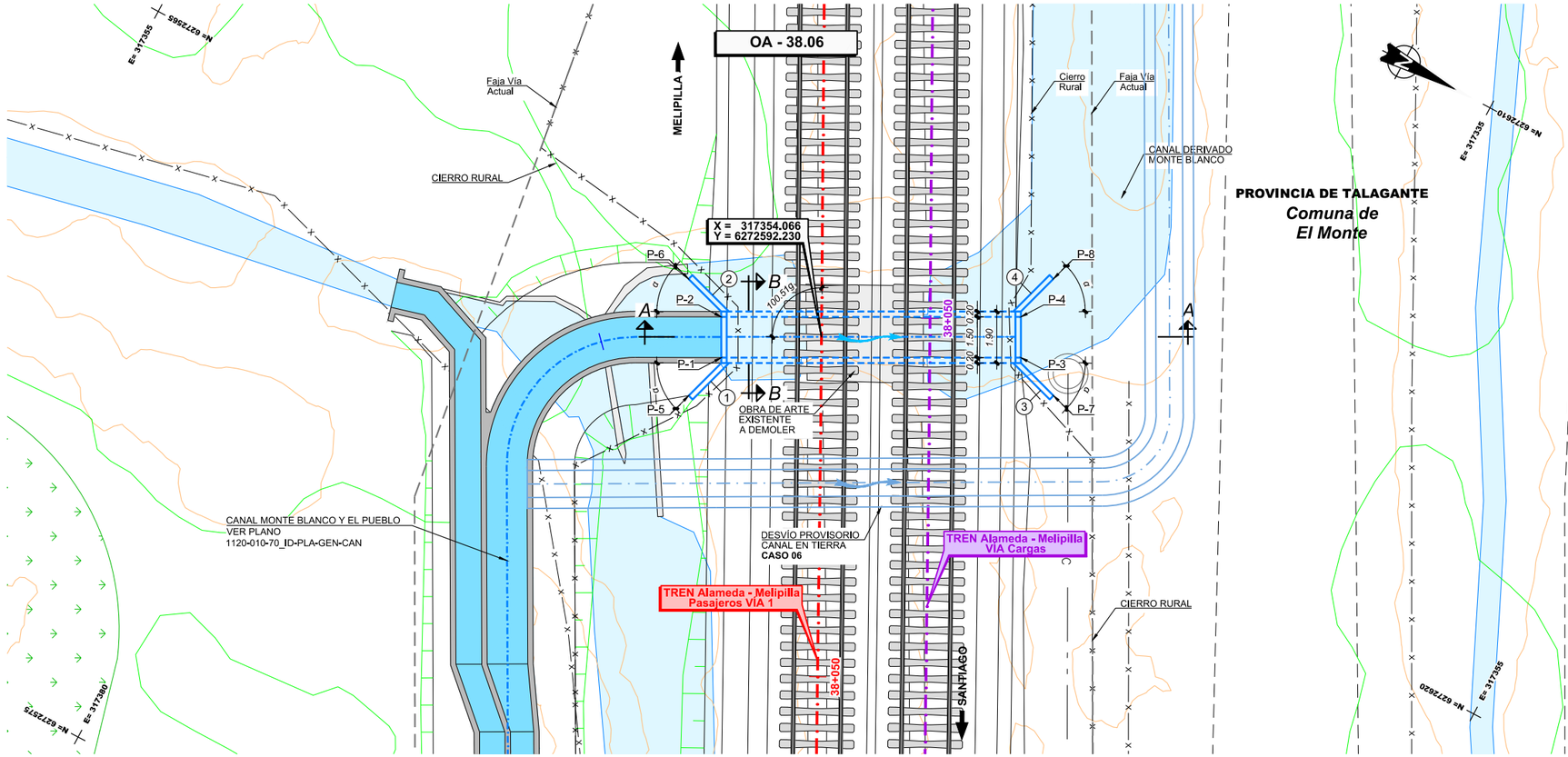
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

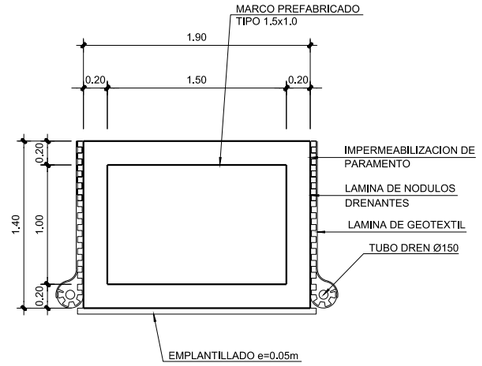
LÁMINA
6 DE 14

REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLAEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-10_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

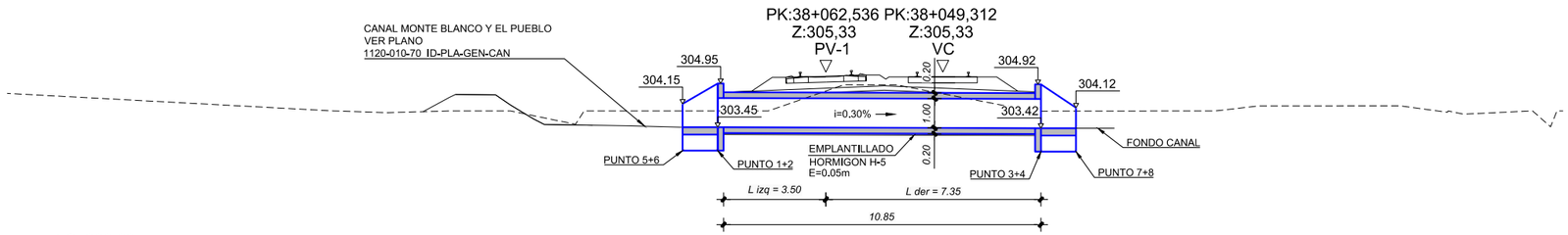
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	317356.481	6272589.331	302.65
P-2	317355.159	6272588.623	302.65
P-3	317351.275	6272599.078	302.62
P-4	317349.953	6272598.370	302.62
P-5	317358.285	6272588.934	302.65
P-6	317354.491	6272586.901	302.65
P-7	317351.944	6272600.800	302.62
P-8	317348.150	6272598.768	302.62

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 06, SIN CUMPLIR CRITERIO DE COTA PERO EN ZONA DE PASO A NIVEL

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 38.06
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

N° PLANO: 1105-062-10_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F